

STUDIJU KVALITĀTES KOMISIJA

izveidota saskaņā ar Ministru kabineta 2018. gada 11.decembra noteikumiem Nr.795
„Studiju programmu licencēšanas noteikumi”

Nodibinājums „Akadēmiskās informācijas centrs”
juridiskā adrese Vaļņu iela 2, Rīga LV-1050

Rīgā

2024.gada 27.novembris

Nr. 2024/40-A

LĒMUMS

par studiju virziena un tam atbilstošo studiju programmu akreditāciju

Studiju kvalitātes komisija (turpmāk – Kvalitātes komisija) 2024. gada 27. novembrī ir izskatījusi **Transporta un sakaru institūta, izglītības iestādes reģ. Nr. 3394801782, juridiskā adrese: Lauvas iela 2, Rīga, LV-1019 (turpmāk – Institūts)** 2024. gada 7. oktobra iesniegumu Nr. 01-20.2/451, tam pievienotos dokumentus, ekspertu kopīgo atzinumu, kā arī citu Institūta studiju virziena “Transporta pakalpojumi” un tam atbilstošo studiju programmu akreditācijas ietvaros iegūto informāciju un

konstatē:

[1] Nodibinājums „Akadēmiskās informācijas centrs” (turpmāk – Centrs) ar Institūtu ir noslēdzis līgumu¹ par Institūta studiju virziena “Transporta pakalpojumi” (akreditēts līdz 2019.gada 11. jūnijam, akreditācijas termiņš ir pagarināts līdz 2024. gada 31. decembrim saskaņā ar Augstskolu likuma pārejas noteikumu 48. punktu, turpmāk – Virziens), un tam atbilstošo studiju programmu (pielikumā) novērtēšanas procesa organizēšanu atbilstoši normatīvajam regulējumam².

[2] Centrs 2024. gada 18. septembrī ir saņēmis novērtēšanas ekspertu grupas kopīgo atzinumu (turpmāk – Atzinums), kurā norādīts, ka:

[2.1] Virziens pilnībā atbilst MK noteikumu Nr. 793 15.2. – 15.4.apakšpunktā noteiktajām prasībām un daļēji atbilst MK noteikumu Nr. 793 15.1. apakšpunktā noteiktajai prasībai³.

Vienlaikus eksperti ir norādījuši Institūtam īstenojamās īstermiņa (trūkumu novēršanas) un ilgtermiņa (pilnveidošanas) rekomendācijas⁴;

[2.2] Eksperti par studiju programmām secina⁵, ka visas tās pilnībā atbilst MK noteikumu Nr. 793 16.2. - 16.4.apakšpunktā minētajām prasībām, kurās tiek vērtētas⁶, un daļēji atbilst MK noteikumu Nr.793 16.1. apakšpunktā noteiktajai prasībai.

¹ Centra un Institūta 2024. gada 22. janvāra līgums Nr. 8.6-2024/11-007 “Par studiju virziena un tam atbilstošu studiju programmu novērtēšanu”

² Ministru kabineta 2018. gada 11. decembra noteikumu Nr. 793 “Studiju virzienu atvēršanas un akreditācijas noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 793) IV nodaļa, Centra 2019. gada 23. septembrī apstiprinātā metodika “Studiju virzienu novērtēšanas un akreditācijas metodika”, Centra 2019. gada 4. martā apstiprinātās vadlīnijas “Studiju virziena pašnovērtējuma ziņojuma izstrādes vadlīnijas” un Centra 2019. gada 4. martā apstiprinātās vadlīnijas “Studiju virziena novērtēšanas ekspertu grupas kopīgā atzinuma izstrādes vadlīnijas”

³ Atzinuma I daļas 1.1.-1.6. nodaļa, 3. - 28. lp., III daļa, 57.-58. lp.

⁴ Atzinuma I daļas 1.7. nodaļa, 28. – 29. lp.

⁵ Atzinuma II daļas 2.1-2.5. nodaļa, 29. – 55.lp., III daļa 57.- 58.lp.

⁶ Īsā cikla profesionālās augstākās izglītības un pirmā cikla augstākās izglītības studiju programmas netiek vērtētas atbilstoši MK noteikumu Nr.793 16.4. apakšpunktā noteiktajai prasībai

Visas studiju programmas ir novērtētas ar vērtējumu “labi”⁷.

Vienlaikus eksperti ir norādījuši Institutam īstenojamās īstermiņa (trūkumu novēršanas) un ilgtermiņa (pilnveidošanas) rekomendācijas⁸. Centrs Atzinumu Institutam ir nosūtījis elektroniski.

[3] Atbildot uz Centra pieprasījumu⁹ par iespējamiem normatīvo aktu pārkāpumiem, Izglītības kvalitātes valsts dienests (turpmāk – Dienests) ir sniedzis atbildi¹⁰, kurā norāda, ka, īstenojot Virzienu un tam atbilstošās studiju programmas, nav konstatēti normatīvo aktu pārkāpumi Institūta darbībā un nav saņemtas sūdzības.

[5] Centrs 2024. gada 9.oktobrī tīmekļvietnē <https://eplatforma.aika.lv> ir saņēmis Institūta iesniegumu¹¹ (turpmāk – Akreditācijas iesniegums), kurā lūgts akreditēt Virzienu un tam atbilstošās studiju programmas. Institūts ir iesniedzis arī ekspertu rekomendāciju ieviešanas plānu¹². Precizētais Akreditācijas iesniegums ir iesniegts 2024. gada 19. novembrī¹³.

[6] Centrs 2024.gada 19.novembrī ir saņēmis Institūta iesniegumu¹⁴ ar lūgumu atļaut otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “Inteliģentais transports un viedā loģistika” studējošajiem, kas studijas uzsākuši pirms 2024. gada un pašlaik atrodas pēdējā kursā, gatavojot savus noslēguma darbus, lai absolvētu studiju programmu 2025.gada februārī un 2025.gada jūnijā, diplomos norādīt piešķiramo grādu un studiju programmas nosaukumu redakcijā pirms akreditācijas, jo tika mainīts studiju programmas saturs un nosaukums no “Sociālo zinātņu maģistrs transportā un loģistikā” uz “Inteliģentais transports un viedā loģistika” un attiecīgi piešķiramais grāds no “Sociālo zinātņu maģistrs transportā un loģistikā” uz “maģistra grāds inteliģentajā transportā un viedajā loģistikā”.

[7] Kvalitātes komisija, 2024. gada 27. novembra sēdē izvērtējot dokumentus par Virziena un tam atbilstošo studiju programmu akreditāciju, uzklusot Institūta pārstāvju viedokli, **secina:**

[7.1] Institūta darbībā nav konstatēti izglītības jomu reglamentējošo normatīvo aktu pārkāpumi, kas būtu par pamatu atteikumam akreditēt Virzienu un tam atbilstošās studiju programmas (lēmuma 3. punkts);

[7.2] Kvalitātes komisija secina, ka trīs no Virzienam izvirzītajām prasībām ir novērtētas ar vērtējumu “atbilst”, bet viena – ar vērtējumu “daļēji atbilst” (lēmuma 2.1. apakšpunkts). Kvalitātes komisija piekrīt ekspertu argumentiem Virziena novērtējumā un vērtējumam attiecībā uz MK noteikumu Nr.793 15.punktā noteikto prasību novērtējumu, t.sk., par daļēju atbilstību MK noteikumu Nr.793 15.1. apakšpunktā minētās prasības – *vai atbilstoši Augstskolu likuma 5. panta 2.¹ daļai augstskolas vai koledžas, īstenojot iekšējās kvalitātes nodrošināšanas sistēmas, garantē studiju virziena nepārtrauktu pilnveidi, attīstību un darbības efektivitāti*, novērtēšanā, jo eksperti secinājuši¹⁵, ka Institutam ir izveidota un iedibināta iekšējās kvalitātes nodrošināšanas sistēma, bet ir novērojamas atsevišķas nepilnības attiecībā uz studējošo iesaisti kvalitātes nodrošināšanas procesos un nav pārliecības, ka studējošo rezultāti liecina par visu studiju rezultātu sasniegšanu, kā arī tādu rezultātu novērtēšanas veidu izmantošanu, kas neatbilst labai praksei, piem., kolektīvu testu veikšanu un ir

⁷ MK noteikumu Nr. 793 17.2. apakšpunkts, Atzinuma II daļas 2.5. nodaļa, 41., 56.lp., III daļa, 57.-58.lp.

⁸ Atzinuma II daļas 2.6. nodaļa, 42., 56.lp.

⁹ Centra 2024. gada 22. februāra vēstule Nr. 2024/4.2-022 “Informācijas pieprasījums par normatīvo aktu pārkāpumiem”

¹⁰ Dienesta 2024. gada 27. februāra vēstule Nr. 4ud-04e/236 “Par Transporta un sakaru institūtu”

¹¹ Institūta 2024. gada 7. oktobra iesniegums Nr.01-20.2/451 “Iesniegums studiju virziena “Transporta pakalpojumi” akreditācijai

¹² Institūta elektroniski tīmekļvietnē <https://eplatforma.aika.lv> iesniegtais dokuments “Studiju virziena “Transporta pakalpojumi” ekspertu sniegto rekomendāciju izpildes plāns”

¹³ Institūta 2024. gada 19.novembra iesniegums Nr.01-20.2/555 “Iesniegums studiju virziena “Transporta pakalpojumi” akreditācijai

¹⁴ Institūta 2024.gada 19.novembra iesniegums Nr. 01-20.2/554 “Par maģistra studiju programmas absolventiem”

¹⁵ Atzinuma I daļas 1.2. nodaļa, 7.-13.lp., III daļa, 57. – 58.lp.

nepieciešams ieviest alternatīvas datu un informācijas ievākšanas metodēm, turklāt esošās aptaujas vairāk koncentrējas uz kvantitatīvu datu vākšanu un analīzi.

Kvalitātes komisija piekrīt ekspertu argumentiem un vērtējumam minētās prasības novērtēšanā, norādot, ka Augstskolu likuma 5. panta 2.¹ daļa nosaka, ka augstskolas īsteno savas iekšējās kvalitātes nodrošināšanas sistēmas, kuru ietvaros, iedibina politiku un procedūras augstākās izglītības kvalitātes nodrošināšanai.

Par iedibinātu politiku un procedūrām augstākās izglītības kvalitātes nodrošināšanai var uzskatīt tādas procedūras un politiku, kas pirmkārt, apraksta galvenās funkcijas, uzdevumus un procedūras, un otrkārt, arī ir nodrošināta sistēmiska šo procedūru īstenošana studiju virziena un tam atbilstošo studiju programmu attīstībai, respektīvi, to funkcionēšanu praksē, turklāt regulāru.

Kvalitātes komisija secina, ka eksperti ir novērtējuši, ka atsevišķas procedūras ir uzlabojamas un skaidrāk definējamas, t.sk., paredzot precīzāk studējošo iesaisti kvalitātes nodrošināšanas procesos kā vienu tieši ieinteresētajām personām studiju procesa nodrošināšanā, t.sk., studiju programmu izvērtēšanā, pārskatīšanā un izmaiņu apstiprināšanā, kā to nosaka arī Standarti un vadlīnijas kvalitātes nodrošināšanai Eiropas augstākās izglītības telpā¹⁶ (turpmāk – ESG).

Tāpat arī ESG ietvertais informācijas vadības princips¹⁷, nosaka, ka augstskolai ir jābūt ticami un studiju programmu novērtēšanai un attīstībai būtiski dati no visām ieinteresētajām pusēm un šiem datiem vai informācijai ir jāaptver augstskolas galvenos darbības rādītājus, kas nevar būt tikai kvantitatīvi, bet ir jābūt un jāanalizē arī informācija, kas liecina par darbības kvalitatīvajiem aspektiem, ko nevar izteikt tikai kvantitatīvos rādītājos.

[7.3] Kvalitātes komisija par Virzienam atbilstošajām studiju programmām secina, ka tās novērtētas kā atbilstošas visām MK noteikumu Nr.793 16.punktā prasībām, kurās tās vērtē, izņemot 16.1.apakšpunktā noteikto prasību (lēmuma 2.2.apakšpunkts).

Kvalitātes komisija piekrīt ekspertu secinājumiem, argumentiem un vērtējumam, t.sk., daļējai atbilstībai MK noteikumu Nr.793 16.1. apakšpunktā noteiktajai prasībai - *studiju programmas atbilstība Augstskolu likuma un citu normatīvo aktu prasībām*, jo eksperti ir konstatējuši¹⁸, ka studiju programmu studiju kursu aprakstos atsevišķos gadījumos obligātās literatūras sarakstā iekļautais avotu apjoms neatbilst studiju kursa apjomam un nav reāli apgūstams kursa ietvaros, un studiju kursu aprakstos ir jānorāda konkrētas literatūras avota lapas, kuras studējošajam ir jāizlasa. Un kopumā literatūras sarakstā iekļauto avotu apjomam ir jāatbilst faktiskajai nepieciešamībai tos apgūt atbilstoši studiju kursa prasībām un sasniedzamajiem rezultātiem.

Kvalitātes komisija norāda, ka atbilstoši normatīvajam regulējumam¹⁹ studiju kursa aprakstā izklāsta studiju rezultātu sasniegšanai nepieciešamo studiju kursa saturu, ietver studiju kursa kalendāru, obligāto literatūru un papildliteratūru, norāda citus informācijas avotus, un šai informācijai par apgūstamo literatūru ir jābūt aktuālai un samērīgai ar sasniedzamajiem studiju kursa rezultātiem, lai nemaldinātu studējošos un ļautu efektīvi sasniegt šos rezultātus.

Tāpat eksperti ir konstatējuši, ka Institūta iesniegtie diplomu un to pielikumu paraugi neatbilst MK noteikumu prasībām²⁰ attiecībā par diplomu pielikumā ietverto informāciju par augstākās izglītības sistēmu Latvijā, jo satur neaktuālu informāciju.

¹⁶ Standarti un vadlīnijas kvalitātes nodrošināšanai Eiropas augstākās izglītības telpā (ESG), Brisele, 2015.g. (turpmāk – ESG tulkojums), pieejams https://www.aika.lv/wp-content/uploads/2019/12/ESG_2015_latviski.pdf

¹⁷ ESG tulkojuma 1.7. apakšnodaļa

¹⁸ Atzinuma II daļas 2.5. nodaļa, 37.-41., 52.-55.lp.

¹⁹ Augstskolu likuma 56.¹panta otrās daļas 3.punkts

²⁰ Ministru kabineta 2013.gada 16.aprīļa noteikumu Nr.202 "Kārtība, kādā izsniedz valsts atzītus augstāko izglītību apliecinājošus dokumentus" 12.punkts un 7.pielikums

Kvalitātes komisija konstatē, ka Institūts ir iesniedzis precizētus diploma pielikumus²¹, kur minētā neatbilstība ir novērsta.

Eksperti arī secinājuši, ka Institūta apliecinājums par zaudējumu kompensāciju gadījumā, ja Virzienam atbilstošās studiju programmas Institūta rīcības dēļ netiktu akreditētas vai tiktu pieņemts lēmums par to licencēšanas atcelšanu, un studējošais nevelētos turpināt studijas citā studiju programmā, neatbilst zaudējumu kompensācijas mērķim, jo paredz zaudējumus kompensēt tikai par nenotikušo studiju laiku, par kuru ir samaksāta studiju maksa, lai gan ekspertu ieskatos studējošajam šajā gadījumā būtu tiesības atgūt visu samaksāto studiju maksu, jo augstskolas rīcība ir novedusi pie līguma nosacījumu neievērošanas.

Kvalitātes komisija konstatē, ka Institūts ir iesniedzis skaidrojumu²² par zaudējumu kompensēšanu.

[7.4] Vienlaikus Kvalitātes komisija secina turpmāk minēto.

[7.4.1] Kvalitātes komisija norāda, ka atbilstoši normatīvajam regulējumam²³ studiju programma ir izstrādāta un paredzēta grāda un/vai profesionālās kvalifikācijas iegūšanai, nosakot studiju programmas mērķi un uzdevumus, prasības attiecībā uz studiju programmas saturu, studiju rezultātiem u.tml. Savukārt grādu/profesionālo kvalifikāciju piešķir par šādi izstrādātas un akreditētas studiju programmas apgūšanu²⁴. Tāpat jebkurai studiju programmai, ievērojot tās saturu un piešķiramo grādu, ir jāatbilst Latvijas izglītības klasifikācijai²⁵, ņemot vērā tajos sniegto sadalījumu izglītības grupās, izglītības tematiskajās jomās un izglītības programmu grupās. Ievērojot minēto, studiju programmas nosaukumam, saturam, sasniedzamajiem rezultātiem un tā apguves rezultātā iegūstamā grāda/profesionālās kvalifikācijas nosaukumam un kodam Latvijas izglītības klasifikācijā, ir jābūt savstarpēji saistītiem un izrietošiem no studiju satura un studējošo apgūstamajām zināšanām, kompetencēm un prasmēm studiju programmas ietvaros²⁶, tie nedrīkst maldināt ne potenciālos studējošos, ne potenciālos darba devējus par iegūstamās izglītības būtību un saturu.

Kvalitātes komisija konstatē, ka otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “Inteliģentais transports un viedā loģistika” nosaukums nav saskaņots ar studiju rezultātiem un piešķiramo grādu, kas izteikts kā “Maģistra grāds inteliģentajā transportā un viedajā loģistikā”, proti nav skaidri saprotams jēdziens “inteliģentais transports”, tāpat studiju plānojums un studiju kursu saturs neliecina par to, ka studējošie apgūst zināšanas, prasmes un kompetences, kas aptvertu tādus jēdzienus kā “inteliģentais transports”. Arī termina “viedais” lietošana grāda nosaukumā ir apšaubāma, jo studiju programmas 120 KP variantā studiju plānā ir iekļauti tikai trīs studiju kursi²⁷, kuros minētais termins lietots, kopumā 9 kredītpunktu apjomā, turklāt kā ierobežotas izvēles studiju kursi, kas veido mazāk kā 10 % no studiju programmas attiecīgā varianta apjoma, tādejādi noteikti nav iespējams atzīt, ka termina “viedais” lietošana studiju programmas nosaukumā būtu pamatota ar studiju programmas saturu un minēto jēdzienu pētniecību kā vadošo objektu.

Kvalitātes komisija arī konstatē, ka Virzienam atbilstošo studiju plānā izvēles daļā (C daļa) ir norādīti konkrēti studējošajam apgūstamie studiju kursi.

²¹ Tīmekļvietnē <https://eplatforma.aika.lv> ievietotās datnes: Bc Diploma pielikums 1211.pdf; Diploma pielikums.zip

²² Institūta 2024.gada 7.oktobra vēstule Nr. 01-20.2/453 “Par zaudējumu kompensāciju studējošajiem”

²³ Augstskolu likuma 55. panta pirmā daļa

²⁴ Augstskolu likuma 59. panta pirmā daļa

²⁵ Augstskolu likuma 3.panta sestā daļa, 55. panta pirmā prim daļa

²⁶ Ministru kabineta 2014.gada 13.maija noteikumu Nr.240 “Noteikumi par valsts akadēmiskās izglītības standartu” 21.1.punkts

²⁷ Studiju kursi “Viedas transporta sistēmas”, “Viedā noliktava” un “Pilsētu mobilitāte un viedas pilsētas”, Tīmekļvietnē <https://eplatforma.aika.lv> ievietotās datne: Mg studiju plāni.zip

Kvalitātes komisija atgādina, ka izvēles daļas apjoma ietveršanu studiju programmā paredz normatīvais regulējums, kas nosaka gan studiju programmas apraksta veidošanu²⁸, gan studējošo tiesības izvēlēties un apgūt arī brīvās izvēles studiju kursus²⁹, tādējādi studiju programmas saturā ir jāparedz arī brīvās izvēles studiju kursi, kas nevar būt konkrēti studiju kursi, kuri jāizvēlas no norādīto studiju kursu saraksta (ierobežotas izvēles studiju kursi).

Ievērojot iepriekš minēto, Kvalitātes komisija nolemj **uzdot Institūtam uzdevumu trīs mēnešu laikā:**

- precizēt otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “**Inteliģentais transports un viedā loģistika**” nosaukumu (piemēram, “Viedā loģistika un transports”) un **piešķiramo grādu, saskaņojot to ar studiju rezultātiem** (piemēram, maģistra grāds transportā un loģistikā), **iesniedzot attiecīgu Senāta lēmumu un precizētu diploma un tā pielikuma paraugu;**

- pārskatīt Virzienam atbilstošo studiju programmu studiju plānus, nodrošinot, ka studiju plānā netiek norādīti konkrēti brīvās izvēles studiju kursi, kā arī pārskatīt otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “**Inteliģentais transports un viedā loģistika**” studiju kursu strukturēšanu, paredzot, ka studiju kursi, kuros apgūst viedās tehnoloģijas tiek ietverti nozares studiju kursu sadaļā (A vai B daļā), ņemot vērā, ka, ja grāda nosaukumā ir atsauce uz jēdzienu “viedais”, tad minētie studiju kursi ir obligāti apgūstami, jo sniedz zināšanas, prasmes un kompetences par tādiem jēdzieniem, kas tiek raksturoti piešķiramā grāda nosaukumā.

[7.4.2] Kvalitātes komisija konstatē, ka otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “Inteliģentais transports un viedā loģistika”¹²⁰ KP studiju varianta uzņemšanas prasības ir izteiktas šādā redakcijā: “*Bakalaura grāds mehānikā un metālapstrādē, enerģētikā, elektronikā un automātikā, mašīnzinātnēs, vides inženierzinātnēs, datorikā, vadībā un administrēšanā, ekonomikā vai tam pielīdzināma augstākā izglītība Studijām angļu valodā nepieciešama angļu valodas prasme vismaz B2 līmenī*”.

Kvalitātes komisija norāda, ka maģistra studiju programmās ir paredzēts par studiju programmas apguvi piešķirt maģistra grādu konkrētā studiju jomā, respektīvi studiju programmas ietvaros ir jāapgūst zināšanas, prasmes un kompetences atbilstoši Latvijas izglītības kvalifikāciju (LKI) ietvartsruktūras 7. līmenim.

Tas savukārt nosaka, ka šajā līmenī ir jāspēj parādīt padziļinātas zināšanas un prasmes zinātnes nozarē; jāspēj patstāvīgi izmantot teoriju, metodes un problēmu risināšanas prasmes pētnieciskās, mākslinieciskās vai augsti kvalificētas profesionālas darbības veikšanai mainīgos apstākļos; jāspēj patstāvīgi formulēt un kritiski analizēt sarežģītas zinātniskas un profesionālas problēmas, integrēt dažādu jomu zināšanas, dot ieguldījumu jaunu zināšanu radīšanā³⁰.

Ievērojot minēto un to, ka katrā nākamajā LKI līmenī ir ietvertas iepriekšējam līmenim noteiktās zināšanas, prasmes un kompetences³¹, studijām maģistra līmeņa studiju programmās kā priekšnoteikums ir bakalaura grāds (LKI 6. līmenis) attiecīgajā zinātnes nozarē vai tai radniecīgajā zinātnes nozarē, kuru apgūstot, savukārt iegūst priekšzināšanas par attiecīgo zinātnes nozari, kas ir nepieciešamas, lai sekmīgi apgūtu LKI 7. līmeņa zināšanas, prasmes un kompetences. Līdz ar to uzņemšanas prasības studiju programmā, kurā iegūst zināšanas, kompetences un prasmes LKI 7. līmenī, ir jānosaka tādā līmenī, kas paredzētu reflektantam prasīt izglītību nozarē, kas atbilst iepriekšējam LKI līmenim un garantē nozares nepieciešamo priekšzināšanu (LKI 6. līmenis) apguvi, vai arī paredzētu citus priekšnosacījumus, ja izglītība nav iegūta nozarē, kas ļautu pārliecināties, ka reflektantam ir apgūtas iepriekšējās nepieciešamās zināšanas nozarē līmenī, kas ļautu sekmīgi apgūt

²⁸ Augstskolu likuma 55. panta pirmās daļas 2. punkta “c” apakšpunkts

²⁹ Augstskolu likuma 6. panta otrās daļas 4. punkts un sestā daļa, 50. panta pirmās daļas 4. punkts

³⁰ Izglītības likuma 8.¹ panta trešā daļa, MK noteikumu Nr. 322 1. pielikuma 2. tabula

³¹ Izglītības likuma 8.¹ panta otrā daļa

jau esošo maģistra līmeņa studiju programmu (piem., apgūti nozares studiju kursi noteiktā apjomā, noteikta darba pieredze, iestājpārbaudījums, kas ļauj pārliecināties par zināšanu apjomu).

Kvalitātes komisija secina, ka studējošiem, kuru iepriekšējā izglītība nav saistīta ar tādām studiju jomām kā mehānika un metālapstrāde, enerģētika, elektronika un automātika, mašīnzinātnes, datorika, loģistika, kas būtu studiju jomas, kuras var būt saistītas ar transporta pakalpojumiem, elektroniku, automātiku (studiju programmas koda pēdējie trīs cipari "840") un tam atbilstošajām zināšanām, prasmēm un kompetencēm vai tādām studiju jomām, kurās apgūst viedās loģistikas kompetences, zināšanas un prasmes, kas izriet no studiju programmas nosaukuma, būtu jāparedz papildu nosacījumi uzņemšanai, lai pārliecinātos, ka reflektantam ir nepieciešamās priekšzināšanas, lai sekmīgi studētu studiju programmā.

Ievērojot minēto, Kvalitātes komisija nolemj uzdot Institūtam uzdevumu trīs mēnešu laikā pārskatīt otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas "Inteliģentais transports un viedā loģistika" 120 KP studiju varianta uzņemšanas prasības, nosakot, ka studējošiem, kuru iepriekšējā izglītība nav saistīta ar tādām studiju jomām kā mehānika un metālapstrāde, enerģētika, elektronika un automātika, mašīnzinātnes, datorika, loģistika, tiek noteikts iestājpārbaudījums vai prasība pēc profesionālās pieredzes noteiktā ilgumā.

[7.5] Ievērojot iepriekš minēto, Virzienam atbilstošās studiju programmas (pielikumā) ir uzskatāmas par atbilstošām MK noteikumu Nr. 793 16. punktā noteiktajām prasībām, konstatējot nebūtiskus trūkumus³² un novērtējamas ar vērtējumu "labi", kas ir pietiekami, lai tās tiktu akreditētas.

Institūts ir iesniedzis rekomendāciju ieviešanas pārskatu (lēmuma 3. punkts), no kura secināms, ka norādītās rekomendācijas tiek vai tiks pildītas un ir norādīts to izpildes termiņš.

[7.6] Izvērtējot Institūta lūgumu (lēmuma 6.punkts), Kvalitātes komisija konstatē, ka Virziena akreditācijas laikā ir mainīts studiju programmas saturs un nosaukums no "Sociālo zinātņu maģistrs transportā un loģistikā" uz "Inteliģentais transports un viedā loģistika" un attiecīgi piešķiramais grāds no "Sociālo zinātņu maģistrs transportā un loģistikā" uz "maģistra grāds inteliģentajā transportā un viedajā loģistikā".

Kvalitātes komisija norāda, ka studējošo tiesības iegūt augstāko izglītību³³, kā arī tiesiskā palāvība iegūt augstāko izglītību apliecinošu izglītības dokumentu studiju variantā, kurā studējošie ir uzsākuši studijas, šajā gadījumā ir aizstāvama, jo studējošie ir iestājušies studiju programmā, rēķinoties ar konkrēta grāda iegūšanu, kas norādīts studiju līgumā, apgūstot studiju kursus un iegūstot zināšanas, prasmes un kompetences noteiktā apjomā. Pēdējā studiju gadā esošie studējošie jau ir apguvuši vairāk kā 2/3 no studiju programmas satura un apjoma daļas, kas bija paredzēta konkrētā grāda iegūšanai, tādējādi faktiski apguvuši lielāko daļu no studiju programmai un grāda iegūšanai noteiktajām zināšanām, kompetencēm un prasmēm. Studējošajiem ir tiesības paļauties, ka, uzsākot studijas konkrēta veida studiju programmā noteiktā studiju formā, apjomā un ilgumā, viņi iegūs attiecīgas zināšanas, prasmes un kompetences, respektīvi, izglītību un to apliecinošu dokumentu, it īpaši, ja studējošie ir apguvuši vairāk kā 70% no studiju programmas satura un viņiem pamatā atlicis tikai sagatavot un aizstāvēt maģistra darbu. Attiecīgi piemērojot šiem studējošajiem aktualizētās studiju programmas prasības, viņu jau apgūtās zināšanas, prasmes un kompetences netiktu atspoguļotas izglītības dokumentos, tā kā studiju programmas saturs, nosaukums un grāds ir mainīti.

Ievērojot minēto, Kvalitātes komisija uzskata, ka ir pamats ļaut pēdējā kursā studējošajiem pabeigt studijas atbilstoši akadēmiskās maģistra studiju programmas "Sociālo zinātņu maģistrs transportā un loģistikā" parametriem³⁴ un nosacījumiem.

³² MK noteikumu Nr. 793. 17.2. apakšpunkts

³³ Augstskolu likuma 50. panta pirmās daļas 1. punkts

³⁴ atbilstoši Kvalitātes komisijas 2022.gada 1.februāra akreditācijas lapā Nr.2022/02 norādītajiem parametriem

Tādējādi Kvalitātes komisija nolemj atļaut Institūtam līdz 2025.gada 1.jūlijam otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “Inteliģentais transports un viedā loģistika” absolventiem, izsniegt diplomus, norādot tajā iepriekšējo studiju programmas nosaukumu (norādot arī aktuālo nosaukumu) un piešķirot sociālo zinātņu maģistra grādu transportā un loģistikā atbilstoši Kvalitātes komisijas 2022.gada 1.februāra akreditācijas lapā Nr.2022/02 norādītajiem parametriem.

[7.7] Līdz ar to, Kvalitātes komisija secina, ka Virziens un tam atbilstošās studiju programmas kopumā atbilst MK noteikumu Nr. 793 15. un 16. punkta prasībām, Centra 2019. gada 23. septembrī apstiprinātajai metodikai “Studiju virzienu novērtēšanas un akreditācijas metodika”, un nav konstatēti būtiski trūkumi kvalitatīvai Virzienam atbilstošo studiju programmu īstenošanai, kā arī studiju programmām nav neapmierinošs vērtējums, kas liegtu akreditēt Virzienu un tam atbilstošās studiju programmas.

Tādējādi Kvalitātes komisija uzskata, ka Virziens un tam atbilstošās studiju programmas ir akreditējams **uz sešiem gadiem**, un studiju programmu vērtējums ir “labi” (lēmuma 7.5. apakšpunkts).

Vienlaikus Kvalitātes komisija uzsver nepieciešamību Institūtam izvērtēt un īstenot Atzinumā ietvertās ekspertu rekomendācijas gan Virziena, gan studiju programmu kvalitātes uzlabošanai.

[8] Ņemot vērā minēto, ievērojot Administratīvā procesa likuma 63. panta pirmās daļas 1. punktu, 67. un 68.pantu, Augstskolu likuma 55.³ panta ceturto un septīto daļu, 56.panta ceturtais daļas 2.punktu, MK noteikumu Nr. 793 2.1., 29.1. apakšpunktu, 30. un 31. punktu, Kvalitātes komisija

nolemj:

[8.1] **akreditēt uz sešiem gadiem** Institūta īstenoto studiju virzienu “**Transporta pakalpojumi**” un tam atbilstošās studiju programmas (pielikumā);

[8.2] atļaut Institūtam līdz 2025.gada 1.jūlijam otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “Inteliģentais transports un viedā loģistika” absolventiem, izsniegt diplomus, norādot tajā iepriekšējo studiju programmas nosaukumu (norādot arī aktuālo nosaukumu) un piešķirot sociālo zinātņu maģistra grādu transportā un loģistikā atbilstoši Kvalitātes komisijas 2022.gada 1.februāra akreditācijas lapā Nr.2022/02 norādītajiem parametriem (lēmuma 7.6.apakšpunkts);

[8.3] **uzdot Institūtam uzdevumu trīs mēnešu laikā** precizēt otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “Inteliģentais transports un viedā loģistika” nosaukumu (piemēram, “Viedā loģistika un transports”) un piešķiramo grādu, saskaņojot to ar studiju rezultātiem (piemēram, maģistra grāds transportā un loģistikā), iesniedzot attiecīgu Senāta lēmumu un precizētu diploma un tā pielikuma paraugu (lēmuma 7.4.1.apakšpunkts);

[8.4] **uzdot Institūtam uzdevumu trīs mēnešu laikā** pārskatīt Virzienam atbilstošo studiju programmu studiju plānus, nodrošinot, ka studiju plānā netiek norādīti konkrēti brīvās izvēles studiju kursi, kā arī pārskatīt otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “Inteliģentais transports un viedā loģistika” studiju kursu strukturēšanu, paredzot, ka studiju kursi, kuros apgūst viedās tehnoloģijas tiek ietverti nozares studiju kursu sadaļā (A vai B daļā), ņemot vērā, ka, ja grāda nosaukumā ir atsauce uz jēdzienu “viedais”, tad minētie studiju kursi ir obligāti apgūstami, jo sniedz zināšanas, prasmes un kompetences par tādiem jēdzieniem, kas tiek raksturoti piešķiramā grāda nosaukumā (lēmuma 7.4.1.apakšpunkts);

[8.5] **uzdot Institūtam uzdevumu trīs mēnešu laikā** pārskatīt otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “Inteliģentais transports un viedā loģistika” 120 KP studiju varianta uzsākšanas prasības, nosakot, ka studējošiem, kuru iepriekšējā izglītība nav saistīta ar tādām studiju jomām kā mehānika un metālapstrāde, enerģētika, elektronika un automātika, mašīnzinātnes, datorika, loģistika,

tiek noteikts iestājpārbaudījums vai prasība pēc profesionālās pieredzes noteiktā ilgumā (lēmuma 7.4.2.apakšpunkts).

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 70. panta pirmajai daļai un otrajai daļai lēmums stājas spēkā termiņā, kas noteikts Paziņošanas likumā, atkarībā no lēmuma paziņošanas veida.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 79. panta pirmo daļu, Augstskolu likuma 55.³ panta astoto daļu un MK noteikumu Nr. 793 3. punktu lēmumu var apstrīdēt Apelācijas komisijā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Centrā.

Pielikums: Institūta īstenotajam studiju virzienam “Transporta pakalpojumi” atbilstošo studiju programmu saraksts uz 3 lp.

Kvalitātes komisijas priekšsēdētāja

(parakstīts elektroniski) T.Volkova

Transporta un sakaru institūta īstenotajam studiju virzienam “Transporta pakalpojumi” atbilstošo studiju programmu saraksts

Nr.p.k.	Studiju programmas parametri		Ekspertu vērtējums prasībām		Komisijas lēmums par prasību vērtējumu	Ekspertu vērtējums studiju programmai	Komisijas lēmums par studiju programmas vērtējumu
1.	Studiju programmas nosaukums	Pirmā cikla augstākās izglītības (profesionālā bakalaura) studiju programma “Transports un loģistika”	MK noteikumu Nr.793* 16.1.apkšpunktā minētā prasība	Daļēji atbilst	Daļēji atbilst	Labi	Labi
	Studiju programmas kods	42840					
	Studiju programmas ilgums un apjoms	pilna laika klātiene – 4 gadi/240 KP** mepilna laika neklātiene- 4 gadi un 6 mēneši/240 KP	MK noteikumu Nr.793* 16.2.apkšpunktā minētā prasība	Atbilst	Atbilst		
	Studiju programmas īstenošanas vieta	Rīga***					
	Studiju programmas īstenošanas veids	pilna laika un nepilna laika studijas					
	Studiju programmas īstenošanas forma	klātiene, neklātiene	MK noteikumu Nr.793* 16.3.apkšpunktā minētā prasība	Atbilst	Atbilst		
	Studiju programmas īstenošanas valoda(s)	latviešu, angļu					
	Piešķiramais grāds un/vai profesionālā kvalifikācija pēc studiju programmas apgūšanas	profesionālais bakalaura grāds transportā un loģistikā un loģistikas vadītāja profesionālā kvalifikācija	MK noteikumu Nr.793* 16.4.apkšpunktā minētā prasība.	Netiek vērtēta	Netiek vērtēta		
	Uzņemšanas prasības	vidējā izglītība; studijām angļu valodā nepieciešama angļu valodas prasme vismaz B2 līmenī					

Transporta un sakaru institūta īstenotajam studiju virzienam “Transporta pakalpojumi” atbilstošo studiju programmu saraksts

2.	<i>Studiju programmas nosaukums</i>	Otrā cikla augstākās izglītības (akadēmiskā maģistra) studiju programma “Inteliģentais transports un viedā loģistika”****	MK noteikumu Nr.793* 16.1.apkšpunktā minētā prasība	Daļēji atbilst	Daļēji atbilst	Labi	Labi
	<i>Studiju programmas kods</i>	45840					
	<i>Studiju programmas ilgums un apjoms</i>	pilna laika klātiešana – 1 gads un 6 mēneši/90 KP pilna laika klātiešana – 2 gadi/120 KP nepilna laika neklātiešana – 2 gadi/90 KP nepilna laika neklātiešana – 2 gadi un 6 mēneši/120 KP nepilna laika tālmācība- 2 gadi/90 KP nepilna laika tālmācība- 2 gadi un 6 mēneši/120 KP	MK noteikumu Nr.793* 16.2.apakšpunktā minētā prasība	Atbilst	Atbilst		
	<i>Studiju programmas īstenošanas vieta</i>	Rīga					
	<i>Studiju programmas īstenošanas veids</i>	pilna laika un nepilna laika studijas					
	<i>Studiju programmas īstenošanas forma</i>	klātiešana, neklātiešana, tālmācība	MK noteikumu Nr.793* 16.3.apkšpunktā minētā prasība	Atbilst	Atbilst		
	<i>Studiju programmas īstenošanas valoda(s)</i>	latviešu (izņemot tālmācību), angļu					
	<i>Piešķiramais grāds un/vai profesionālā kvalifikācija pēc studiju programmas apgūšanas</i>	maģistra grāds inteliģentajā transportā un viedajā loģistikā****	MK noteikumu Nr.793* 16.4.apkšpunktā minētā prasība.	Atbilst	Atbilst		
	<i>Uzņemšanas prasības</i>	<u>Studijām 90 KP studiju variantā:</u> Pirmā cikla profesionālā augstākā					

Transporta un sakaru institūta īstenotajam studiju virzienam “Transporta pakalpojumi” atbilstošo studiju programmu saraksts

		<p>izglītība transporta vai loģistikas jomā un loģistikas vadītāja profesionālā kvalifikācija vai tai pielīdzināma augstākā izglītība; Bakalaura grāds mehānikā un metālapstrādē, enerģētikā, elektronikā un automātikā, mašīnzinātnēs, vides inženierzinātnēs, datorikā, vadībā un administrēšanā, ekonomikā vai pirmā cikla profesionālā augstākā izglītība atbilstošajās izglītības jomās, vai tam pielīdzināma augstākā izglītība, ar apgūtu programmu 240 KP apjomā, un 1 gadu praktiskā darba pieredzi transporta un loģistikas jomā; iestājpārbaudījums.</p> <p>Studijām angļu valodā nepieciešama angļu valodas prasme vismaz B2 līmenī;</p> <p><u>Studijām 120 KP variantā****:</u> Bakalaura grāds mehānikā un metālapstrādē, enerģētikā, elektronikā un automātikā, mašīnzinātnēs, vides inženierzinātnēs, datorikā, vadībā un administrēšanā, ekonomikā vai tam pielīdzināma augstākā izglītība.</p>					

*Ministru kabineta 2018. gada 11. decembra noteikumi Nr. 793 “Studiju virzienu atvēršanas un akreditācijas noteikumi”

** šeit un turpmāk bez īpašas atsauces - Transporta un sakaru institūts, Lauvas iela 2, Rīga, LV-1019

*** šeit un turpmāk atbilstoši Eiropas kredītpunktu uzkrāšanas un pārneses sistēmai

**** tiks precizēti atbilstoši lēmuma 8.3.-8.5.apakšpunktam