

STUDIJU KVALITĀTES KOMISIJA

izveidota saskaņā ar Ministru kabineta 2018. gada 11.decembra noteikumiem Nr.795
„Studiju programmu licencēšanas noteikumi”

Nodibinājums „Akadēmiskās informācijas centrs”

juridiskā adrese Vaļņu iela 2, Rīga LV-1050

Rīgā

2026. gada 17. jūnijs

Nr. 2026/17-L

LĒMUMS

par studiju programmas licencēšanu

Studiju kvalitātes komisija (turpmāk – Kvalitātes komisija) 2026. gada 17. jūnijā ir izskatījusi **Rīgas Tehniskās universitātes, izglītības iestādes reģ. Nr. 3391000709, juridiskā adrese: Ķīpsalas iela 6A, Rīga, LV-1048** (turpmāk – Universitāte), 2026. gada 24. februāra iesniegumu Nr. 01000-2.2.1-e/59, tam pievienotos dokumentus, ekspertu kopīgo atzinumu, kā arī citu Universitātes otrā cikla (akadēmiskās maģistra) augstākās izglītības studiju programmas “Transports, mobilitāte un inovācijas” licencēšanas ietvaros iegūto informāciju un

konstatē:

[1] Nodibinājums “Akadēmiskās informācijas centrs” (turpmāk – Centrs) 2026. gada 25. februārī ir saņēmis Universitātes iesniegumu¹ (turpmāk – Licencēšanas iesniegums), kurā lūgts licencēt otrā cikla (akadēmiskā maģistra) augstākās izglītības studiju programmu “Transports, mobilitāte un inovācijas”, klasifikācijas kods 45550 (turpmāk – Studiju programma), Universitātes akreditētā studiju virzienā “Mehānika un metālapstrāde, siltumenerģētika, siltumtehnika un mašīnzinības” (akreditēts līdz 2028. gada 17. novembrim, turpmāk – Virziens), un ir iesniedzis Studiju programmas licencēšanai nepieciešamos dokumentus.

[2] Centrs 2026. gada 31. martā ir lūdzis Universitātei iesniegt papildu informāciju², lai nodrošinātu Licencēšanas iesnieguma un Studiju programmas raksturojuma pārbaudi atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām³. Universitāte Centram atbildi sniegusi 2026. gada 20. aprīlī, iesniedzot precizētu Studiju programmas raksturojumu un pielikuma dokumentus.⁴

[3] Atbildot uz Centra pieprasījumu⁵ par iespējamiem normatīvo aktu pārkāpumiem, Izglītības kvalitātes valsts dienests (turpmāk – Dienests) ir sniedzis atbildi, kurā norāda, ka 2025. gadā kopumā ir aktualizējama Universitātē izveidojusies prakse studiju kursu īstenošanā iesaistīto mācībspēku nozīmēšanā un Studiju kursu reģistra aktualizēšanā. Dienests papildus informē, ka 2025. gadā ir izskatījis ārvalstu studējošo iesniegumus par samaksātās studiju vai depozīta maksas

¹ Universitātes 2026. gada 24. februāra iesniegums Nr. 01000-2.2.1-e/59 “Iesniegums otrā cikla augstākās izglītības programmas “Transports, mobilitāte un inovācijas” licencēšanai”

² Centra 2026. gada 31. marta vēstule Nr. 2026/4.1-62 “Par papildinformācijas pieprasīšanu”

³ Augstskolu likuma 55.² panta piektā daļa, Ministru kabineta 2018. gada 11. decembra noteikumu Nr. 795 “Studiju programmu licencēšanas noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 795) 12.–14. punkts un 24.¹ punkts, Ministru kabineta 2014. gada 13. maija noteikumi Nr. 240 “Noteikumi par valsts akadēmiskās izglītības standartu” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 240), Ministru kabineta 2017. gada 13. jūnija noteikumi Nr. 322 “Noteikumi par Latvijas izglītības klasifikāciju” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 322)

⁴ Universitātes 2026. gada 20. aprīļa vēstule Nr. 02000-2.2.1-e/61 “Par otrā cikla augstākās izglītības programmas “Transports, mobilitāte un inovācijas” raksturojuma papildinformāciju”

⁵ Centra 2026. gada 14. aprīļa vēstule Nr. 2026/4.2-55 “Informācijas pieprasījums par normatīvo aktu pārkāpumiem”

neatgriešanu, par tiem informējot Universitāti un iesniedzējiem sniedzot skaidrojumu par finanšu līdzekļu pārvaldību un strīdu risināšanas kārtību.⁶

[4] Centrs saskaņā ar MK noteikumu Nr. 795 23. punktu 2026. gada 30. aprīlī ir apstiprinājis trīs novērtēšanas ekspertus – vienu Studiju programmai atbilstošās jomas ekspertu, vienu Latvijas Darba devēju konfederācijas deleģētu ekspertu un vienu Latvijas Studentu apvienības deleģētu ekspertu. Centrs 2026. gada 30. aprīlī ir informējis Universitāti par apstiprinātajiem novērtēšanas ekspertiem, pret kuriem Universitāte nav izteikusi iebildumus.

[5] Novērtēšanas eksperti 2026. gada 13. maijā ir piedalījušies Studiju programmas novērtēšanas vizītē, kuras laikā ir ieguvuši nepieciešamo informāciju par Studiju programmu, lai varētu veikt visaptverošu un objektīvu novērtējumu saskaņā ar MK noteikumu Nr. 795 24.¹ punktā noteiktajām prasībām.

[6] Centrs 2026. gada 8. jūnijā ir saņēmis novērtēšanas ekspertu kopīgo atzinumu (turpmāk – Atzinums), kurā eksperti rekomendē licencēt Studiju programmu latviešu un angļu valodā. Atzinumā norādīts, ka Studiju programma atbilst MK noteikumu Nr. 795 24.¹ punktā noteiktajām prasībām. Eksperti ir norādījuši vienu īstermiņa rekomendāciju, kura jāizpilda līdz Kvalitātes komisijas sēdei, divas īstermiņa rekomendācijas, kuras jāizpilda līdz Studiju programmas īstenošanas uzsākšanai, un divas ilgtermiņa rekomendācijas Studiju programmas pilnveidei.⁷

[7] Centrs 2026. gada 9. jūnijā Atzinumu elektroniski ir nosūtījis Universitātei, un Universitāte ir iesniegusi rekomendāciju izpildes pārskatu⁸. Papildus Universitāte ir iesniegusi skaidrojumu par Studiju programmas koda, studiju kursu aprakstu un uzņemšanas prasību precizēšanu.⁹

[8] Kvalitātes komisija 2026. gada 17. jūnija sēdē, izvērtējot dokumentus par Studiju programmas licencēšanu, uzklusot Universitātes pārstāvju viedokli, secina:

[8.1] Dienests ir norādījis uz Universitātē aktualizējamu praksi studiju kursu īstenošanā iesaistīto mācībspēku nozīmēšanā un Studiju kursu reģistra aktualizēšanā. Kvalitātes komisija ņem vērā, ka Dienesta sniegtā informācija ir attiecināma uz Universitātes iekšējās kvalitātes nodrošināšanas un studiju kursu reģistra uzturēšanas procesiem kopumā, savukārt Atzinumā prasība par kompetento iestāžu konstatēto normatīvo aktu pārkāpumu novēršanu novērtēta kā “atbilst”. Līdz ar to Dienesta norādītie apstākļi paši par sevi nav pamats atteikt Studiju programmas licencēšanu, tomēr Universitātei, īstenojot Studiju programmu, ir jānodrošina mācībspēku nozīmēšanas un studiju kursu reģistra datu savlaicīga, dokumentēta un normatīvajam regulējumam atbilstoša aktualizēšana;

[8.2] novērtēšanas eksperti rekomendē licencēt Studiju programmu, norādot, ka Studiju programma atbilst visām MK noteikumu Nr. 795 24.¹ punktā noteiktajām prasībām (lēmuma 6. punkts). Kvalitātes komisija piekrīt ekspertu secinājumiem un vērtējumam, vienlaikus norādot turpmāk minēto:

[8.2.1] novērtējot MK noteikumu Nr. 795 24.¹ 1. apakšpunktam atbilstošo prasību par Studiju programmas atbilstību studiju virzienam, kurā to plānots iekļaut, eksperti secina, ka Studiju programmas izveide ir mērķtiecīga un ilgtermiņā tā ir sasaistīta ar Universitātes stratēģiskajām prioritātēm, Studiju programmas mērķis, uzdevumi un plānotie studiju rezultāti atbilst LKI/EKI 7. līmenim, un darba devēji augstu novērtē Studiju programmas saturu un nepieciešamību.

⁶ Dienesta 2026. gada 24. aprīļa vēstule Nr. 4ud-04e/664 “Par Rīgas Tehnisko universitāti”

⁷ Atzinuma VI, VII un VIII nodaļa

⁸ Universitātes dokuments “Otrā cikla augstākās izglītības studiju programmas “Transports, mobilitāte un inovācijas” (45550) licencēšanas rekomendāciju izpildes pārskats”, ekspertu atzinums saņemts 09.06.2026.

⁹ Universitātes dokuments “Atbildes uz AIKA papildjautājumiem”, pievienots licencēšanas lietas materiāliem

Vienlaikus, izvērtējot Studiju programmas pieteikto kodu, nosaukumu, piešķiramo grādu un uzņemšanas prasības, Kvalitātes komisija norāda turpmāk minēto:

Licencēšanas iesniegumā Studiju programma pieteikta ar kodu 45550, kas to klasificē izglītības programmu grupā “Starpdisciplināras programmas un kvalifikācijas, kas ietver inženierzinātnes, ražošanu un būvniecību”¹⁰. Kvalitātes komisija norāda, ka starpdisciplināro studiju programmu kodi piešķirami izņēmuma gadījumā, kad studiju programmu nevar skaidri klasificēt kādā no izglītības klasifikācijas attiecīgajiem kodiem, vērtējot vadošo priekšmetu studiju programmas ietvaros;

- par Studiju programmas sekmīgu apguvi ir plānots piešķirt maģistra grādu transporta un mobilitātes sistēmās. Spēkā esošajās normas par akadēmisko grādu veidošanu¹¹, kas paredz, ka grādu veido pēc principa, lai tas atbilstu attiecīgajā studiju jomā sasniegtajiem studiju rezultātiem, ar nosacījumu, ka Latvijas izglītības klasifikācijai atbilstošās studiju programmas nosaukums, saturs un iegūstamā grāda nosaukums ir savstarpēji saistīti un izriet no studiju programmā sasniedzamajiem studiju rezultātiem;

- Studiju programmas raksturojumā norādītais Studiju programmas mērķis ir: *“Sagatavot augsti kvalificētus un starpdisciplināri izglītus speciālistus transporta un mobilitātes jomā, kuri spēj risināt augstas sarežģītības problēmas, sasaistot transporta sistēmu, pilsētvides plānošanas, sociālos un ekonomiskos aspektus, kā arī pielietojot datu analīzi, modelēšanu, digitālās platformas un sistēmisko pieeju, lai radītu ilgtspējīgus, klimatneitrālus un cilvēkcentrētus mobilitātes risinājumus, sekmējot inovāciju un jauno tehnoloģiju ieviešanu”*;

- Studiju programmas uzdevumi akcentē tādas uzdevumus, kā, piemēram, *“Veidot starpdisciplināru studiju vidi, kas apvieno transporta un mobilitātes, pilsētvides plānošanas, digitālo tehnoloģiju un sociāli ekonomisko jomu zināšanas, nodrošinot studentiem iespēju integrēt dažādu nozaru perspektīvas; Attīstīt studējošo prasmes veikt patstāvīgus un starpdisciplinārus pētījumus, pielietojot datu analīzi, modelēšanu un digitālos rīkus, lai radītu jaunas zināšanas un risinājumus transporta un mobilitātes jomā; Iesaistīt studentus praktiskos projektos sadarbībā ar pašvaldībām, uzņēmumiem un starptautiskām organizācijām, lai sasaistītu akadēmiskās zināšanas ar reālām mobilitātes problēmām un veidotu datus balstītus risinājumus.”*;

- Studiju programmas sasniedzamie rezultāti, cita starpā, definēti šādi: *“parāda padziļinātu izpratni par transporta un mobilitātes sistēmām, to teorijām, metodēm un attīstības tendencēm, sasaistot tehnoloģiskos, pilsētvides, ekonomiskos un sociālos aspektus; pārzina ilgtspējīgas attīstības un klimatneitralitātes principus un to nozīmi transporta un mobilitātes pārveidē; pārvalda datu analīzes, modelēšanas un digitālo platformu teorētiskos pamatus un to izmantošanas iespējas lēmumu pieņemšanā un mobilitātes sistēmu modelēšanā un veidošanā; lieto datu analīzi, modelēšanu un digitālos rīkus, tostarp superskaitļošanas resursus, lai radītu jaunus scenārijus mobilitātes attīstībai; integrē dažādu nozaru pieejas, izmantojot sistēmisko un dizaina domāšanu, lai piedāvātu starpdisciplinārus risinājumus sarežģītām mobilitātes problēmām; izvērtē transporta un mobilitātes scenāriju ietekmi uz vidi, sabiedrību un ekonomiku un sniedz secinājumus, balstoties uz zinātnisku analīzi; veic patstāvīgu akadēmisko un pētniecisko darbu, veidojot jaunas zināšanas un oriģinālus risinājumus transporta un mobilitātes jomā”*.

Saskaņā ar ISCED-F 2013 piemērošanas metodoloģiju¹² izglītības programma klasificējama pēc tās **galvenā jeb vadošā priekšmeta satura**. Galveno priekšmetu nosaka pēc tā, kam veltīta

¹⁰ MK noteikumu Nr. 322 2. pielikums

¹¹ Ministru kabineta 2014. gada 13. maija noteikumi Nr. 240 “Noteikumi par valsts akadēmiskās izglītības standartu” 21.¹ punkts

¹² ISCED Fields of Education and Training 2013 (ISCED-F 2013). Manual to accompany the International Standard Classification of Education 2011, Montreal, Canada. 2014., 13., 29. punkts, pieejams <https://www.uis.unesco.org/en/methods-and-tools/isced>

lielākā vai nepārprotami dominējošā studiju kredītpunktu vai paredzētā mācīšanās laika daļa; ja šādu dominējošu priekšmetu nevar noteikt, programmu klasificē starpdisciplinārā kategorijā. Vienlaikus starpdisciplinārā kategorija nav izmantojama vispārīgi tikai tāpēc, ka studiju programmā ir dažādu jomu elementi; tai jāatbilst tam plašajam laukumam, kurā atrodas studiju programmas dominējošais saturs.

Atzinumā norādīts, ka studiju programmas izveides pamatojums ir starpdisciplināra un uz inovācijām orientēta pieeja **mobilitātes pētniecībā un attīstībā**, nevis transportlīdzekļu, mehānismu, kuģu, gaisa kuģu vai citu inženiertehnisku objektu projektēšana, konstruēšana, uzturēšana vai remonts¹³.

Salīdzinot kodus “525” un “840” ISCED-F detalizētajā aprakstā koda 0716 “*Motor vehicles, ships and aircraft*”, kam atbilst Latvijas kods 525, ietver tādus priekšmetus kā *aeronautical engineering, automotive engineering, aircraft maintenance, marine engineering, vehicle mechanics, vehicle diagnostics, vehicle repairing* u.tml. Proti, šī joma primāri aptver transportlīdzekļu, kuģu un gaisa kuģu inženiertehnisko projektēšanu, būvi, mehāniku, apkopi un remontu.

Savukārt, ISCED-F 1041 “*Transport services*”, kam atbilst Latvijas kods 840, ietver *transport services, communications air/railway/road, air traffic control, air traffic safety, aviation, nautical science, railway operations, road motor vehicle operations, shipping, transport studies* u.c. MK noteikumu Nr. 322 2. pielikumā kods 840 aptver arī tādas studiju programmu grupas kā starptautisko pārvadājumu organizācija, gaisa satiksmes pakalpojumi, kuģniecības pakalpojumi, dzelzceļa pakalpojumi, autotransporta pakalpojumi, loģistika un ostu vadība.

Tādējādi kods “525” būtu piemērots, ja studiju programmas vadošais saturs būtu transportlīdzekļu, mehānisko sistēmu, aviācijas, dzelzceļa, jūras vai autotransporta inženiertehniska projektēšana, ekspluatācijas inženierija, diagnostika, tehniskā uzturēšana vai konstrukciju izstrāde. No studiju programmas mērķa, uzdevumiem un sasniegtajiem rezultātiem tas neizriet. Programmas centrā nav mehāniskie transportlīdzekļi kā tehniski objekti, bet transporta un mobilitātes sistēmas kā pakalpojumu, plānošanas, pārvaldības, datu un ilgtspējas risinājumu kopums.

Arī kods 550 nav piemērojams, jo ietilpst tajā pašā inženierzinātņu tematiskajā jomā, kurā kods 525, proti, tas ir starpdisciplinārs inženierzinātņu, ražošanas un būvniecības grupas kods. To varētu piemērot, ja studiju programmas dominējošais saturs ietvertu vairākas inženierzinātņu, ražošanas un/vai būvniecības apakšjomas un neviena no tām nebūtu vadoša. Taču konkrētajā studiju programmā starpdisciplināritāte neveidojas starp vairākām inženierzinātņu apakšjomām. Tā veidojas starp transporta un mobilitātes sistēmām, pilsētvides plānošanu, sociāli ekonomiskajiem aspektiem, datu analīzi, modelēšanu, digitālajām platformām, inovācijām, ilgtspēju un cilvēkcentrētu mobilitātes risinājumu izstrādi. Līdz ar to inženierzinātnes šajā studiju programmā ir viens no aspektiem vai metožu avotiem, nevis nepārprotami dominējošais vadošais priekšmets.

Šādu secinājumu pastiprina Studiju programmas mērķis, uzdevumi un studiju rezultāti: tajos uzsvērta padziļināta izpratne par transporta un mobilitātes sistēmām, sasaistot tehnoloģiskos, pilsētvides, ekonomiskos un sociālos aspektus; ilgtspējīgas attīstības un klimatneitralitātes principu pārzināšana; datu analīzes, modelēšanas un digitālo platformu izmantošana lēmumu pieņemšanā; dažādu nozaru pieeju integrēšana, izmantojot sistēmisko un dizaina domāšanu; transporta un mobilitātes scenāriju ietekmes izvērtēšana uz vidi, sabiedrību un ekonomiku. Šie rezultāti vairāk raksturo transporta un mobilitātes sistēmu plānošanu, pārvaldību un pakalpojumu attīstību, nevis inženiertehnisku transportlīdzekļu projektēšanu vai mehānisko sistēmu izstrādi.

¹³ Atzinuma I, III nodaļa, Studiju programmas raksturojuma 1.1. apakšnodaļa

Attiecīgi, no klasifikācijas loģikas viedokļa studiju programma nav klasificējama ne izglītības programmu grupā ar kodu 525, jo tās vadošais priekšmets nav mehāniskie transportlīdzekļi, kuģi vai gaisa kuģi kā inženiertehniski objekti, ne arī izglītības programmu grupā ar kodu 550, jo tās starpdisciplināritāte nav primāri inženierzinātņu, ražošanas un būvniecības ietvaros, bet gan atbilstoši piedāvātajam saturam, mērķiem, uzdevumiem, sasniežamajiem rezultātiem, kā arī piešķiramajam grādam atbilst izglītības programmu grupai ar kodu 840 "Transporta pakalpojumi".

Vienlaikus Kvalitātes komisija norāda, ka uzņemšanas prasībām arī ir jābūt formulētām tā, lai nodrošinātu reflektantu priekšzināšanu atbilstību otrā cikla studiju programmas saturam, t.sk., ņemot vērā klasifikācijas kodu. Proti, maģistra studiju programmās ir paredzēts pēc studiju programmas apguves piešķirt maģistra grādu konkrētā studiju jomā, respektīvi, studiju programmas ietvaros ir jāapgūst zināšanas, prasmes un kompetences atbilstoši Latvijas izglītības kvalifikāciju (LKI) ietvarstruktūras 7. līmenim. Ievērojot minēto un to, ka katrā nākamajā LKI līmenī ir ietvertas iepriekšējam līmenim noteiktās zināšanas, prasmes un kompetences¹⁴, priekšnoteikums studijām maģistra līmeņa studiju programmās ir bakalaura grāds (LKI 6. līmenis) attiecīgajā zinātnes nozarē, profesionālās darbības jomā vai tai radniecīgajā zinātnes nozarē, kuru apgūstot, savukārt, iegūst priekšzināšanas par attiecīgo zinātnes nozari, profesionālo darbības jomu, kas ir nepieciešamas, lai sekmīgi apgūtu LKI 7. līmeņa zināšanas, prasmes un kompetences.

Ievērojot iepriekš minēto, ka Studiju programmas saturu un vadošo priekšmetu, kā arī kodu un iegūstamo grādu, uzņemšanas prasības ir precizējamas, nosakot iepriekšējo izglītību transporta inženierzinātnēs vai transporta jomā, bet citu studiju jomu absolventiem paredzot iestājpārbaudījumu vai vismaz viena gada darba pieredzi transporta vai mobilitātes jomā.

Ņemot vērā minēto, Kvalitātes komisija nolemj, ka Studiju programma licencējama ar kodu 45840, vienlaikus uzdodot Universitātei uzdevumu trīs mēnešu laikā precizēt un savstarpēji saskaņot Studiju programmas kodu, nosaukumu, piešķiramo grādu un uzņemšanas prasības, lai tie nepārprotami izrietētu no Studiju programmas satura un atbilstu MK noteikumu Nr. 322 prasībām;

[8.2.2] novērtējot MK noteikumu Nr. 795 24.¹ 2. apakšpunktam atbilstošo prasību par studiju bāzes, informatīvās bāzes, finansiālās bāzes un materiāltehniskās bāzes atbilstību Studiju programmas īstenošanas nosacījumiem, eksperti secina, ka Studiju programmas īstenošanai nepieciešamā studiju bāze, bibliotēka, finansiālā un materiāltehniskā bāze ir nodrošināta un atbilst Studiju programmas īstenošanas vajadzībām; Studiju programma balstīta uz Universitātes esošo infrastruktūru, finanšu modelis ir definēts, un materiāltehniskā bāze jau ir izveidota;

[8.2.3] novērtējot MK noteikumu Nr. 795 24.¹ 3. apakšpunktam atbilstošo prasību par Studiju programmas satura un īstenošanas mehānisma atbilstību Studiju programmas mērķim, uzdevumiem un sasniežamajiem studiju rezultātiem, eksperti secina, ka Studiju programmas saturs ir aktuāls, starptautiski salīdzināms, sasaistīts ar nozares un zinātnes attīstības tendencēm un ar Studiju programmas rezultātiem; Studiju programmas īstenošanas mehānisms paredz studentcentrētu pieeju, pētniecībā un praktiskos uzdevumos balstītas studijas. Vienlaikus eksperti norādījuši tehnisku nekonsekvenci Studiju programmas raksturojumā par kredītpunktu sadalījumu starp ierobežotās izvēles un brīvās izvēles daļām; Kvalitātes komisija ņem vērā, ka Universitāte rekomendāciju izpildes pārskatā norādījusi tās izpildi;

[8.2.4] novērtējot MK noteikumu Nr. 795 24.¹ 4. apakšpunktam atbilstošo prasību par akadēmiskā personāla kvalifikācijas atbilstību Studiju programmas īstenošanas nosacījumiem un normatīvo aktu prasībām, eksperti secina, ka Studiju programmas īstenošanā iesaistīti 18 mācītbspēki ar doktora/PhD un maģistra līmeņa kvalifikāciju dažādās nozarēs, ir nodrošināts

¹⁴ Izglītības likuma 8.¹ panta otrā daļa

nepieciešamais akadēmiskā personāla skaits un angļu valodas zināšanu līmenis, kā arī mācībspēku pētnieciskā kapacitāte atbilst otrā cikla studiju programmas īstenošanai;

[8.2.5] novērtējot MK noteikumu Nr. 795 24.¹⁵ 5. apakšpunktam atbilstošo prasību par Studiju programmas atbilstību Augstskolu likuma un citu normatīvo aktu prasībām, eksperti secina, ka ir iesniegti dokumenti, kas apliecina studējošo tiesību aizsardzības mehānismus Studiju programmas pārtraukšanas vai neakreditācijas gadījumā, mācībspēku kvalifikācijas un valodu prasību izpildi, studiju kursu aprakstu pieejamību latviešu un angļu valodā, kā arī iepriekš iegūtas izglītības un profesionālās pieredzes atzīšanas kārtību.

Tāpat Kvalitātes komisija konstatē, ka vērtēšanas kritēriji atsevišķos studijuursos nav pietiekami individualizēti un tieši sasaistīti ar sasniežamajiem studiju rezultātiem¹⁵. Kvalitātes komisija norāda, ka atbilstoši normatīvajam regulējumam studiju kursa aprakstā izklāsta studiju rezultātu sasniegšanai nepieciešamo studiju kursa saturu, ietver studiju kursa kalendāru, obligāto literatūru un papildliteratūru, norāda citus informācijas avotus, raksturo studējošo patstāvīgā darba organizāciju un uzdevumus un nosaka studiju rezultātu vērtēšanas kritērijus¹⁶. Šai informācijai ir jābūt savstarpēji saistītai, cēloņsakarīgai un pietiekamai, lai studējošais varētu saprast, kā konkrētā studiju kursa saturs, patstāvīgais darbs un vērtēšanas kritēriji nodrošina sasniežamo studiju rezultātu apguvi.

Ievērojot minēto, Kvalitātes komisija nolemj uzdot Universitātei uzdevumu trīs mēnešu laikā pārskatīt, precizēt un iesniegt studiju kursu aprakstus, studiju rezultātu vērtēšanas kritērijus sasaistot ar studiju rezultātiem;

[8.2.6] novērtējot MK noteikumu Nr. 795 24.¹⁶ 6. apakšpunktam atbilstošo prasību par kompetento iestāžu konstatēto normatīvo aktu pārkāpumu novēršanu, eksperti secina, ka Universitāte ir novērsusi iepriekš konstatētos trūkumus, ko apliecina aktuālais Studiju kursu reģistra nolikums, kā arī Dienesta 2026. gada 24. aprīļa vēstulē nav norādīti normatīvo aktu pārkāpumi Virzienā, kurā iekļaujama Studiju programma. Kvalitātes komisija vienlaikus atgādina Universitātei pienākumu nodrošināt studiju kursu reģistra datu savlaicīgu aktualizēšanu un dokumentāru pamatojumu mācībspēku nozīmēšanai;

[8.2.7] novērtējot MK noteikumu Nr. 795 24.¹⁷ 7. apakšpunktam atbilstošo prasību par faktisko apstākļu atbilstību Universitātes sniegtajām ziņām, eksperti secina, ka novērtēšanas vizītē gūtā informācija un publiski pieejamie dati apstiprina Studiju programmas raksturojumā un tā pielikumos sniegto ziņu patiesumu.

[8.3] ņemot vērā minēto un Atzinuma prasību vērtējumu kopsavilkumu, Kvalitātes komisija secina, ka Studiju programma un tās dokumenti kopumā atbilst MK noteikumu Nr. 795 24.¹ punktā noteiktajām studiju programmu vērtēšanas prasībām, kā arī Centra 2019. gada 31. janvārī apstiprinātajiem kritērijiem studiju programmas licencēšanas prasību novērtēšanai¹⁷.

[8.4] Augstskolu likuma 55.² panta sestā daļa nosaka, ka lēmumu par Studiju programmas licencēšanu pieņem, ja tā atbilst visām MK noteikumu Nr. 795 24.¹ punktā minētajām prasībām. Kvalitātes komisija nekonstatē Augstskolu likuma 55.² panta septītajā daļā noteiktos atteikuma pamatus Studiju programmas licencēšanai.

[9] ņemot vērā minēto, ievērojot Administratīvā procesa likuma 63. panta pirmās daļas 1. punktu, 67. un 68. pantu, Augstskolu likuma 55.² panta ceturto, sesto un divpadsmito daļu, MK noteikumu Nr. 795 6.1. apakšpunktu un 24.¹ punktu, Kvalitātes komisija

nolemj:

¹⁵ Piem., studiju kurss "Inovācijas un tehnoloģiju pārnese", "Teritoriālās attīstības plānošana un novērtēšana" u.c.

¹⁶ Augstskolu likuma 56.¹ panta otrā daļa

¹⁷ Izstrādāti un apstiprināti atbilstoši MK noteikumu Nr. 795 2.2. apakšpunktā ietvertajam deleģējumam

[9.1] **licencēt Universitātes otrā cikla (akadēmiskās maģistra) augstākās izglītības studiju programmu “Transports, mobilitāte un inovācijas”** Universitātes studiju virzienā “Mehānika un metālapstrāde, siltumenerģētika, siltumtehnika un mašīnzinības”:

- studiju programmas kods – 45840;
- studiju programmas ilgums un apjoms – pilna laika klātiešana – 2 gadi/120 KP;
- studiju programmas īstenošanas vieta – Ķīpsalas iela 6A, Rīga, LV-1048;
- studiju programmas īstenošanas veids – pilna laika studijas;
- studiju programmas īstenošanas forma – klātiešana;
- studiju programmas īstenošanas valoda – latviešu, angļu;
- piešķiramais grāds pēc studiju programmas apgūšanas – maģistra grāds transporta un mobilitātes sistēmās;
- uzņemšanas prasības – pirmā cikla augstākā izglītība (bakalaura grāds) transporta inženierzinātnēs vai transporta jomā, vai tai pielīdzināma izglītība. Reflektantiem, kuru pirmā cikla augstākā izglītība iegūta citā studiju jomā, papildprasība ir iestājpārbaudījuma kārtošana vai dokumentāri apliecināta vismaz viena gada darba pieredze transporta vai mobilitātes jomā. Studijām angļu valodā nepieciešama vismaz B2 līmenim pielīdzināma angļu valodas prasme;

[9.2] **uzdot Universitātei uzdevumu trīs mēnešu laikā** pārskatīt, precizēt un savstarpēji saskaņot Studiju programmas kodu, nosaukumu, piešķiramo grādu un uzņemšanas prasības, lai tie būtu savstarpēji saskaņoti un izrietētu no Studiju programmas satura un atbilstu MK noteikumu Nr.322 prasībām, un iesniegt Kvalitātes komisijai attiecīgi precizētos Studiju programmas dokumentus (lēmuma 8.2.1. apakšpunkts);

[9.3] **uzdot Universitātei uzdevumu trīs mēnešu laikā** pārskatīt, precizēt un iesniegt Kvalitātes komisijai Studiju programmas studiju kursu aprakstus, studiju rezultātu vērtēšanas kritērijus sasaistot ar studiju rezultātiem (lēmuma 8.2.5. apakšpunkts).

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 70. panta pirmajai un otrajai daļai, lēmums stājas spēkā termiņā, kas noteikts Paziņošanas likumā, atkarībā no lēmuma paziņošanas veida.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 79. panta pirmo daļu un MK noteikumu Nr. 795 8. punktu, lēmumu var apstrīdēt Apelācijas komisijā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Centrā.

Kvalitātes komisijas priekšsēdētāja

(parakstīts elektroniski)

T. Volkova