

ATZINUMS
PAR IZMAIŅU NOVĒRTĒŠANU AKREDITĒTĀ STUDIJU VIRZIENĀ

TRANSPORTA UN SAKARU INSTITŪTS

Studiju virziens: “Vadība, administrēšana un nekustamo īpašumu pārvaldība”

Studiju programma: otrā cikla (profesionālā maģistra) studiju programma “Aviācijas vadība”
(47345)

Informācija par ekspertu

Vārds	Kaspars	Uzvārds	Šteinbergs
Darbavieta	Ekonomikas un kultūras augstskola	Amats	docents
Grāds/ profesionālā kvalifikācija		Dr.oec.	
Apliecinu, ka, vērtējot studiju programmu, man NAV interešu konflikta			<i>Apliecinu, ka man nav interesešu konflikta</i>

Novērtēšanas vizītes datums: 2026. gada 8. maijs

Atzinums sniegts, pamatojoties uz vizītes laikā gūtajām atziņām un veiktajiem novērojumiem un šādiem avotiem:

- Transporta un sakaru institūta 2026. gada 12. februāra iesniegums Nr. 01-20.2/93 un tam pievienotie pielikumi;
- Transporta un sakaru institūta 2026. gada 10. aprīļa iesniegums Nr. 01-20.2/203 un tam pievienotie pielikumi;
- Novērtēšanas vizītes laikā iegūtā informācija intervijās ar Transporta un sakaru institūta pārstāvjiem;
- Transporta un sakaru institūta stratēģija “TSI 2030”;
- Studiju virziena “Vadība, administrēšana un nekustamo īpašumu pārvaldība” akreditācijas ekspertu kopīgais atzinums;
- Augstskolu likums;
- Profesionālās izglītības likums;
- Izglītības likums;
- Ministru kabineta noteikumi Nr. 305 (13.06.2023.) “Noteikumi par valsts profesionālās augstākās izglītības standartu”;
- Ministru kabineta noteikumi Nr. 202 (16.04.2013.) “Kārtība, kādā izsniedz valsts atzītus augstāko izglītību apliecinošus dokumentus”;
- Ministru kabineta noteikumi Nr. 322 (13.06.2017.) “Noteikumi par Latvijas izglītības klasifikāciju”;
- Profesijas standarts “Organizācijas vadītājs”, 7. profesionālās kvalifikācijas līmenis, saskaņots Profesionālās izglītības un nodarbinātības trīspusējās sadarbības apakšpadomes 2024. gada 7. augusta sēdē, protokols Nr. 5..

1. Informācija par augstskolas plānotajām izmaiņām

Studiju programmas parametri	Pirms izmaiņu apstiprināšanas	Pēc izmaiņu apstiprināšanas
Studiju programmas nosaukums	Otrā cikla profesionālā studiju programma “Aviācijas vadība”	Otrā cikla profesionālā studiju programma “Aviācijas vadība”
Studiju programmas kods	47345	47345
Iegūstamais kvalifikācijas līmenis	LKI/EKI 7. līmenis	NKI/EKI 7. līmenis
Studiju programmas veids, forma, valoda, apjoms, ilgums	Programmas 1. variants: • pilna laika klātiene / angļu / 120 KP / 2 gadi • nepilna laika neklātiene / angļu / 120 KP / 2 gadi 6 mēneši Programmas 2. variants: • pilna laika klātiene / angļu / 90 KP / 1 gads 6 mēneši • nepilna laika neklātiene / angļu / 90 KP / 2 gadi	Programmas 1. variants: • pilna laika klātiene / angļu / 120 KP / 2 gadi • nepilna laika neklātiene / angļu / 120 KP / 2 gadi 6 mēneši Programmas 2. variants: • pilna laika klātiene / angļu / 90 KP / 1 gads 6 mēneši • nepilna laika neklātiene / angļu / 90 KP / 2 gadi
Studiju programmas īstenošanas vieta	Transporta un sakaru institūts, Lauvas iela 2, Rīga	Transporta un sakaru institūts, Lauvas iela 2, Rīga
Piešķiramais grāds un profesionālā kvalifikācija:	Programmas 1. variants: • Profesionālais maģistra grāds aviācijas vadībā un organizācijas vadītāja kvalifikācija Programmas 2. variants: • Profesionālais maģistra grāds aviācijas vadībā	Programmas 1. variants: • Profesionālais maģistra grāds aviācijas vadībā un organizācijas vadītāja kvalifikācija Programmas 2. variants: • Profesionālais maģistra grāds aviācijas vadībā un organizācijas vadītāja kvalifikācija
Uzņemšanas prasības	Programmas 1. variants: • Bakalaura grāds vadībzinātnē, ekonomikā, loģistikā, transportā, uzņēmējdarbības vadībā, administrēšanā, aviācijas transportā, vai tam pielīdzināma izglītība Programmas 2. variants: • Profesionālais bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadībā, transportā, loģistikā, aviācijas	Programmas 1. variants: • Akadēmiskais bakalaura grāds aviācijā, ekonomikā, vadības zinātnē, komerczinībās un administrēšanā, loģistikā, transportā, vai tam pielīdzināma augstākā izglītība, ar apgūtu programmu 180 KP apjomā Programmas 2. variants: • Pirmā cikla profesionālā augstākā izglītība aviācijā vai tam pielīdzināma augstākā

Studiju programmas parametri	Pirms izmaiņu apstiprināšanas	Pēc izmaiņu apstiprināšanas
	transportā un/vai 2. līmeņa profesionālā augstākā izglītība vadības, ekonomikas, administrēšanas, uzņēmējdarbības vadības, loģistikas tematiskajās jomās, vai tam pielīdzināma izglītība, un apgūta profesionālā prakse vismaz 30 KP apjomā.	izglītība, ar apgūtu programmu 240 KP apjomā; Pirmā cikla profesionālā augstākā izglītība ekonomikā, vadības zinātnē, komerczinībās un administrēšanā, loģistikā, transportā, vai tam pielīdzināma augstākā izglītība, ar apgūtu programmu 240 KP apjomā, un vismaz 1 gadu ilga profesionālā darba pieredze aviācijas jomā.

2. Vizītes gaitas un tikšanās ar augstskolas pārstāvjiem pārskats

Tikšanās ar Transporta un sakaru institūta (turpmāk – TSI) vadību – tikšanās laikā klātienē piedalījās TSI rektors, studiju prorektors un komercdirektors.

TSI vadība skaidroja, ka pieteiktās izmaiņas ir saistītas ar stratēģisko attīstību, darba tirgus tendencēm un studējošo vajadzībām. Tika norādīts, ka izmaiņas atbilst TSI stratēģijai, kurā uzsvērtā studiju procesa internacionalizācija, elastīgs un digitāli pilnveidots studiju saturs, sadarbība ar industriju un studentu individuālo vajadzību atbalsts. Vadība norādīja, ka izmaiņas ir apspriestas studiju virziena padomē, ar darba devējiem un studiju programmu direktoriem.

Tikšanās laikā tika pārrunātas pieteiktās izmaiņas otrā cikla (profesionālajā maģistra) studiju programmā “Aviācijas vadība” (turpmāk – studiju programma). TSI vadība norādīja, ka 90 KP variants ir paredzēts studējošajiem ar iepriekš iegūtu profesionālo vai praktisko pieredzi, kuri vēlas strukturēt un papildināt jau iegūtās zināšanas, nevis atkārtoti apgūt pilna apjoma prakses un priekšzināšanu komponentes.

Attiecībā uz uzņemšanas prasību precizēšanu TSI vadība skaidroja, ka reflektantu atbilstība 90 KP variantam netiek vērtēta tikai formāli pēc diploma. Uzņemšanas procesā tiek izmantotas intervijas un iestājpārbaudījumi, kuros piedalās studiju programmas direktors. Ja uzņemšanas procesā tiek konstatēts, ka reflektantam nav pietiekamas iepriekšējās sagatavotības 90 KP varianta apguvei, viņam tiek rekomendēts izvēlēties garāko studiju programmas variantu. Papildus tika norādīts, ka gadījumos, kad studējošajiem trūkst konkrētu priekšzināšanu, TSI var ieteikt papildu *Coursera* kursu apguvi, ko atbalsta TSI.

TSI vadība skaidroja, ka pieteiktās izmaiņas ir saistītas ar studiju programmas mērķgrupu, kurā ietilpst studējošie ar iepriekšēju aviācijas, transporta vai vadības jomas izglītību un/vai profesionālo pieredzi. Šis skaidrojums ir būtisks, vērtējot 90 KP varianta uzņemšanas prasību precizēšanu un profesionālās kvalifikācijas “Organizācijas vadītājs” piešķiršanas pamatojumu.

Tikšanās laikā tika pārrunāta arī TSI sadarbība ar ārvalstu partneraugstskolu dubultā diploma programmas īstenošanā. Šis skaidrojums ir būtisks, vērtējot programmas īstenošanu angļu valodā un tās sasaisti ar starptautisku sadarbību.

Tikšanās ar studiju programmas vadību – tikšanās laikā klātienē piedalījās studiju programmas direktors un koordinatore sadarbībai ar UWE (University of the West of England Bristol).

Studiju programmas pārstāvji skaidroja, ka pieteiktās izmaiņas studiju programmā galvenokārt ir saistītas ar uzņemšanas prasību precizēšanu un profesionālās kvalifikācijas piešķiršanas konsekventu sakārtošanu 90 KP variantā. Tika norādīts, ka iepriekšējās akreditācijas procesā jau bija identificēta

neskaidrība par profesionālās kvalifikācijas piešķiršanu 90 KP studiju programmas variantā, un pašreizējās izmaiņas ir vērstas uz šīs nekonsekvences novēršanu.

Studiju programmas pārstāvji uzsvēra, ka arī 90 KP variantā studiju programma tiek sasaistīta ar profesionālās kvalifikācijas “Organizācijas vadītājs” prasībām. Tāpēc uzņemšanas prasības šim variantam tiek precizētas, paredzot, ka studējošajiem jābūt iepriekšējai profesionālajai augstākajai izglītībai un, noteiktos gadījumos, profesionālai darba pieredzei aviācijas jomā. Studiju programmas pārstāvji skaidroja, ka šāda iepriekšējā sagatavotība ļauj 90 KP variantā atteikties no pilna apjoma prakses, jo daļa praktisko kompetenču studējošajiem jau ir iegūta iepriekšējā izglītībā vai profesionālajā darbībā.

Studiju programmas pārstāvji skaidroja, ka 90 KP variantā piemērošana studējošajiem ar iepriekšēju profesionālo sagatavotību ir pamatota, jo daļa studējošo jau strādā aviācijas nozarē un studiju laikā papildina iepriekš iegūtās zināšanas ar vadības kompetencēm.

Īpaša uzmanība tikšanās laikā tika pievērsta prakses un profesionālās pieredzes jautājumam. Pārstāvji skaidroja, ka ārvalstu studējošajiem pilnvērtīgas prakses nodrošināšana aviācijas organizācijās Latvijā var būt sarežģīta, jo praktiskai iesaistei nozarē bieži nepieciešamas valsts valodas zināšanas, specifisku procedūru pārzināšana un piekļuve regulētai darbības videi. Tika norādīts, ka šī iemesla dēļ prakses iespējas tiek meklētas arī ārpus Latvijas, tostarp minot jaunu sadarbību ar prakses vietu Kazahstānā.

Pārstāvji skaidroja, ka 9 KP studiju kurss “Professional Experience in Aviation” ir iekļauts abos programmas variantos, taču 90 KP variantā tas iegūst īpašu nozīmi, jo šajā variantā nav paredzēta 30 KP prakse. Līdz ar to 90 KP variantā profesionālās sagatavotības pamatojums balstās uz šī kursa, precizēto uzņemšanas prasību un studējošā iepriekšējās profesionālās izglītības vai darba pieredzes kopumu.

Tikšanās ar studiju programmas mācībspēkiem – tikšanās laikā klātienē piedalījās mācībspēki, kuri nodrošina studiju kursus “Stratēģiskā un pārmaiņu vadība aviācijā”, “Pētījumu metodoloģija” un “Datu analīze”.

Mācībspēki skaidroja, ka pieteiktās izmaiņas tika apspriestas iekšēji, tostarp seminārā, kurā mācībspēki dalījās ar idejām par studiju programmas attīstību. Tika norādīts, ka izmaiņu nepieciešamība saistīta ar studējošo profila maiņu, jo studiju programmā iestājas arī studējošie ar iepriekšēju profesionālo vai praktisko pieredzi aviācijas vai saistītās jomās. Mācībspēki norādīja, ka izmaiņas pārrunātas arī ar starptautiskajiem sadarbības partneriem.

Mācībspēki skaidroja, ka gadījumos, kad tiek konstatēti priekšzināšanu trūkumi, studējošajiem tiek ieteikts apgūt papildu *Coursera* kursus. Tika norādīts, ka studējošie šo iespēju izmanto un to atbalsta TSI. Tāpat tika skaidrots, ka 90 KP variantā studējošajiem ir piekļuve arī 120 KP variantā kursu materiāliem, ja nepieciešams nostiprināt konkrētas zināšanas vai kompetences.

Attiecībā uz uzņemšanas prasību izmaiņām mācībspēki pauda viedokli, ka prasība par vismaz viena gada profesionālo darba pieredzi aviācijas jomā ir pamatota. Tika skaidrots, ka aviācijas nozarē arī salīdzinoši īsa profesionālā pieredze var būt intensīva un saturiski nozīmīga, jo darbinieki jau sākotnējos amatos iepazīst nozares specifiku, drošības prasības, procedūras un organizācijas darbības principus.

Tikšanās laikā tika pārrunāta arī datu analīzes kompetenču nozīme. Datu analīze tika atzīta par būtisku kompetenci, bet vienlaikus tika apspriesta nepieciešamība nodrošināt izmantoto digitālo rīku atbilstību mūsdienu darba tirgus praksei.

Tikšanās ar studiju programmas studējošajiem.

Diskusijā piedalījās četri studējošie, kas sniedza informāciju par studiju pieredzi, studiju kursu saturu un praktisko studiju procesa organizāciju tieši saistībā ar studiju programmas īstenošanu un pieteikto izmaiņu kontekstu. Studējošie sniedza informāciju par studiju pieredzi, studiju kursu saturu un praktisko studiju procesa organizāciju saistībā ar programmas īstenošanu un pieteikto izmaiņu kontekstu. Tika norādīts, ka aviācijas nozarē būtiska nozīme ir praktiskajai pieredzei un nozares specifikas izpratnei.

Studējošie norādīja arī uz nepieciešamību nākotnē studiju programmā vairāk integrēt mākslīgā intelekta tematiku. Tika minēts, ka būtu lietderīgi piedāvāt atsevišķu kursu vai vairākus kursus, kas būtu vērsti uz mākslīgā intelekta praktisku izmantošanu aviācijas vadībā un ar aviācijas nozari saistītos procesos.

Tikšanās ar darba devēju, partneru un nozares pārstāvjiem – tikšanās klātienē piedalījās VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga””, SIA “Lock Action”, AS “Citadele banka” un “Accenture” pārstāvji.

Darba devēju, partneru un nozares pārstāvji norādīja, ka ir iepazīstināti ar pieteiktajām izmaiņām un tās kopumā atbalsta. Tika uzsvērts, ka 90 KP variantā precizēšana un piemērošana studējošajiem ar iepriekšēju profesionālo pieredzi ir pamatota, jo darba tirgū ir nepieciešams, lai kvalificēti absolventi darba vidē nonāktu pēc iespējas ātrāk. Darba devēju pārstāvji šo nepieciešamību sasaistīja ar speciālistu trūkumu Latvijā un vajadzību pēc elastīgākiem izglītības risinājumiem.

Darba devēji atzina, ka aviācijas nozarē praktiskā pieredze ir ļoti nozīmīga, taču vienlaikus piekrita, ka studējošie ar iepriekšēju profesionālo pieredzi var nebūt jāvirza cauri identiskam prakses modelim kā studējošie bez šādas pieredzes. Tika uzsvērtā nepieciešamība saglabāt programmas sasaisti ar industriju un turpināt stiprināt darba devēju iesaisti studiju procesā, tostarp profesionālās pieredzes, praktisku uzdevumu un studiju satura aktualizēšanas aspektos.

Darba devēju pārstāvji norādīja, ka nākotnē būtu lietderīgi pastiprināt mākslīgā intelekta tematiku studiju saturā. Datu analīzes kompetences darba devēji vērtēja kā būtiskas un saglabājamās, vienlaikus norādot uz nepieciešamību nodrošināt to atbilstību darba tirgū izmantotajiem mūsdienīgajiem rīkiem.

Materiāltechniskās bāzes un Moodle vides apskate

Materiāltechniskās bāzes un studiju materiālu apskates laikā tika apskatītas TSI mācību telpas, specializētās laboratorijas, datorklases, bibliotēka un lasītava. Apskates laikā tika gūts priekšstats par TSI materiāltechnisko nodrošinājumu un studiju procesa īstenošanai pieejamo infrastruktūru. Apskatītā infrastruktūra kopumā apliecina, ka TSI rīcībā ir telpas, tehniskais aprīkojums un studiju vide, kas nepieciešama studiju programmas īstenošanai.

Papildus tika demonstrēta TSI izmantotā Moodle vide, kas ļāva gūt priekšstatu par studiju materiālu pieejamību pieteikto izmaiņu īstenošanas kontekstā. Moodle vides apskate apliecināja, ka studiju materiālu pieejamība ir būtisks praktisks priekšnoteikums izmaiņu kvalitatīvai īstenošanai.

3. Plānoto izmaiņu analīze un ietekme uz studiju procesu un tā kvalitāti, kā arī izmaiņu atbilstība normatīvo aktu prasībām

Studiju programmā pieteiktās izmaiņas attiecas uz piešķiramā grāda un profesionālās kvalifikācijas precizēšanu 90 KP variantā un uzņemšanas prasību precizēšanu 120KP un 90KP programmas variantos.

Profesionālās kvalifikācijas precizēšana 90 KP variantā

Pieteiktā izmaiņa paredz, ka studiju programmas 90 KP variantā pēc programmas apguves tiek piešķirts profesionālais maģistra grāds aviācijas vadībā un profesionālā kvalifikācija “Organizācijas vadītājs”.

Šī izmaiņa ir saistīta ar nepieciešamību nodrošināt atbilstību Ministru kabineta noteikumu Nr. 305 “Noteikumi par valsts profesionālās augstākās izglītības standartu” 37. punktam, kas paredz, ka pēc profesionālās maģistra studiju programmas apguves piešķir maģistra grādu un septītā līmeņa profesionālo kvalifikāciju. Līdz ar to profesionālās kvalifikācijas norādīšana arī 90 KP variantā ir normatīvi pamatota, ja programmas saturs un uzņemšanas prasībās noteiktā iepriekšējā sagatavotība kopumā nodrošina profesionālās kvalifikācijas prasību sasniegšanu.

Vērtējot izmaiņu atbilstību profesijas standartam “Organizācijas vadītājs”, jāņem vērā, ka standarts paredz septīto profesionālās kvalifikācijas līmeni un kā prasību iepriekš iegūtajai izglītībai nosaka pirmā cikla augstāko izglītību. Profesijas standartā organizācijas vadītāja profesionālā darbība saistīta ar organizācijas attīstības virzienu un mērķu noteikšanu, efektīvas darbības plānošanu un vadīšanu, kā arī organizācijas racionālas darbības nodrošināšanu. Šīs prasības ietver stratēģijas izstrādi, organizācijas misijas, vīzijas un mērķu formulēšanu, cilvēkresursu vadību, ekonomiskās darbības rādītāju izvērtēšanu, pārmaiņu un krīzes situāciju vadību, funkcionālo jomu pārraudzību, resursu efektīvu izmantošanu, risku pārvaldību un profesionālo komunikāciju.

Studiju programmas “Aviācijas vadība” 90 KP varianta saturs ir orientēts uz aviācijas organizāciju vadību, stratēģisko un pārmaiņu vadību, datu analīzi, finanšu vadību, cilvēkresursu vadību, projektu vadību, normatīvā regulējuma piemērošanu, resursu pārvaldību un profesionālo komunikāciju aviācijas nozares kontekstā. Šis saturs jomas pēc būtības atbilst profesijas standartā noteiktajām organizācijas vadītāja profesionālajām kompetencēm.

Būtiski, ka 90 KP variants ir sasaistīts ar uzņemšanas prasībām, kas paredz iepriekš iegūtu pirmā cikla profesionālo augstāko izglītību aviācijā vai tai pielīdzināmu augstāko izglītību 240 KP apjomā, vai pirmā cikla profesionālo augstāko izglītību ekonomikā, vadības zinātnē, komerczinībās un administrēšanā, loģistikā, transportā vai tai pielīdzināmu augstāko izglītību 240 KP apjomā un vismaz viena gada profesionālo darba pieredzi aviācijas jomā. Šāda prasību konstrukcija ļauj pamatot, ka 90 KP variantā uzņemamajiem reflektantiem jau pirms studiju uzsākšanas ir profesionālā sagatavotība, kas kopā ar programmas saturu nodrošina profesijas standartā noteikto zināšanu, prasmju un kompetenču sasniegšanu.

Kopumā plānotā izmaiņa attiecībā uz profesionālās kvalifikācijas “Organizācijas vadītājs” piešķiršanu 90 KP variantā ir vērtējama kā atbilstoša normatīvo aktu prasībām un pamatota. Tās kvalitatīvai īstenošanai būtiski, lai uzņemšanas procesā tiktu konsekventi un dokumentēti izvērtēta reflektanta iepriekšējās izglītības un profesionālās pieredzes atbilstība 90 KP programmas apguvei un profesijas standarta prasībām.

Uzņemšanas prasību precizēšana

Pieteiktā izmaiņa paredz precizēt uzņemšanas prasības studiju programmas 120 KP un 90 KP variantam.

120 KP variantā uzņemšanas prasības tiek precizētas, sasaistot tās ar pirmā cikla akadēmisko augstāko izglītību aviācijā, ekonomikā, vadības zinātnē, komerczinībās un administrēšanā, loģistikā, transportā vai tam pielīdzināmu augstāko izglītību ar apgūtu programmu 180 KP apjomā.

90 KP variantā uzņemšanas prasības tiek precizētas, paredzot pirmā cikla profesionālo augstāko izglītību aviācijā vai tai pielīdzināmu augstāko izglītību 240 KP apjomā, vai pirmā cikla profesionālo augstāko izglītību ekonomikā, vadības zinātnē, komerczinībās un administrēšanā, loģistikā, transportā vai tai pielīdzināmu augstāko izglītību 240 KP apjomā un vismaz viena gada profesionālo darba pieredzi aviācijas jomā.

Izmaiņas ir pamatotas, jo tās precizē iepriekšējās izglītības apjomu atbilstoši augstākās izglītības ciklu sistēmai un skaidrāk nošķir abu programmas variantu uzņemšanas nosacījumus. Īpaši būtiski ir tas, ka 90 KP variantā tiek akcentēta iepriekšēja profesionālā izglītība un, noteiktos gadījumos, profesionālā darba pieredze aviācijas jomā. Tas ir nozīmīgi profesionālās kvalifikācijas “Organizācijas vadītājs” piešķiršanas pamatošanai.

Vizītes laikā tika pārrunāta prasība par vismaz viena gada profesionālo darba pieredzi aviācijas jomā. Studiju programmas pārstāvji un mācībspēki norādīja, ka aviācijas nozarē arī viena gada profesionālā pieredze var būt pietiekami nozīmīga, jo darbinieki jau sākotnējos amatos iepazīst nozares drošības prasības, procedūras, organizācijas darbības principus un profesionālo vidi. Līdz ar to prasība par vismaz viena gada darba pieredzi aviācijas jomā ir vērtējama kā pamatota, ja uzņemšanas procesā tiek pārbaudīta ne tikai pieredzes ilguma formālā atbilstība, bet arī tās saturs un saistība ar studiju programmas studiju rezultātiem.

Vizītes laikā tika gūts apstiprinājums, ka reflektantu atbilstība 90 KP variantam netiek vērtēta tikai formāli pēc diploma. Uzņemšanas procesā tiek izmantotas intervijas un iestājpārbaudījumi, kuros iesaistās studiju programmas direktors. Ja tiek secināts, ka reflektanta iepriekšējā sagatavotība nav pietiekama 90 KP variantā apguvei, viņam tiek rekomendēts izvēlēties 120 KP variantu. Šāda pieeja ir vērtējama pozitīvi, jo tā mazina risku, ka 90 KP variantā tiktu uzņemti studējošie bez pietiekamas iepriekšējās profesionālās sagatavotības.

Plānotās izmaiņas attiecībā uz uzņemšanas prasībām ir pamatotas. To īstenošanā būtiski ir nodrošināt dokumentētu un konsekventu reflektantu iepriekšējās profesionālās izglītības un darba pieredzes izvērtēšanu.

Kopējais vērtējums par pieteiktajām izmaiņām

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pieteiktās izmaiņas studiju programmā ir vērtējamas kā pamatotas un atbilstošas normatīvo aktu prasībām. Tās paredz profesionālās kvalifikācijas “Organizācijas vadītājs” piešķiršanu 90 KP variantā, sakārto uzņemšanas prasības atbilstoši augstākās izglītības ciklu sistēmai un sasaista 90 KP variantu ar iepriekš iegūtu profesionālo augstāko izglītību un/vai profesionālo darba pieredzi aviācijas jomā.

Izmaiņu ietekme uz studiju procesu vērtējama kā mērķēta un pamatota. Būtiskākais kvalitātes priekšnoteikums ir konsekventa un dokumentēta reflektantu iepriekšējās profesionālās sagatavotības izvērtēšana, īpaši gadījumos, kad profesionālās kvalifikācijas piešķiršana tiek pamatota ar iepriekš iegūtu profesionālo izglītību un darba pieredzi aviācijas jomā.

4. Secinājumi

- Plānotās izmaiņas attiecībā uz profesionālās kvalifikācijas “Organizācijas vadītājs” piešķiršanu studiju programmas 90 KP variantā ir pamatotas un atbilst otrā cikla (profesionālās maģistra) studiju programmas rezultāta loģikai.
- Profesionālās kvalifikācijas “Organizācijas vadītājs” piešķiršana 90 KP variantā ir sasaistāma ar profesijas standartā noteiktajām vadības, stratēģiskās plānošanas, funkcionālo jomu pārvaldības un profesionālās komunikācijas kompetencēm.
- Plānotās izmaiņas attiecībā uz uzņemšanas prasībām ir pamatotas, jo tās precizē iepriekšējās izglītības apjomu un skaidrāk nošķir 120 KP un 90 KP programmas variantu uzņemšanas nosacījumus.
- Prasība par vismaz viena gada profesionālo darba pieredzi aviācijas jomā ir vērtējama kā pamatota, jo vizītes laikā tika gūts apstiprinājums, ka aviācijas nozarē arī viena gada profesionālā pieredze var nodrošināt būtisku izpratni par nozares drošības prasībām, procedūrām un organizācijas darbības principiem.
- Uzņemšanas procesā būtiski nodrošināt, ka reflektantu iepriekšējā profesionālā izglītība un profesionālā darba pieredze aviācijas jomā tiek izvērtēta ne tikai formāli, bet arī pēc satura un atbilstības studiju programmas rezultātiem un profesionālās kvalifikācijas prasībām.
- Kopumā pieteiktās izmaiņas studiju programmā ir vērtējamas kā pamatotas un atbilstošas normatīvo aktu prasībām.

5. Rekomendācijas

Eksperts rekomendē apstiprināt TSI otrā cikla (profesionālās maģistra) studiju programmas “Aviācijas vadība” (kods 47345) pieteiktās izmaiņas ar šādiem tehniskiem precizējumiem:

- Studiju programmas 90 KP variantā pēc studiju programmas apguves piešķirt profesionālo maģistra grādu aviācijas vadībā un profesionālo kvalifikāciju “Organizācijas vadītājs”;
- studiju programmas 120 KP variantā noteikt uzņemšanas prasības šādā redakcijā:
 - pirmā cikla akadēmiskā izglītība aviācijā, ekonomikā, vadības zinātnē, komerczinībās un administrēšanā, loģistikā, transportā vai tam pielīdzināma augstākā izglītība, ar apgūtu programmu 180 KP apjomā.
- studiju programmas 90 KP variantā noteikt uzņemšanas prasības šādā redakcijā:
 - pirmā cikla profesionālā augstākā izglītība aviācijā vai tam pielīdzināma augstākā izglītība, ar apgūtu programmu 240 KP apjomā;
 - pirmā cikla profesionālā augstākā izglītība ekonomikā, vadības zinātnē, komerczinībās un administrēšanā, loģistikā, transportā vai tam pielīdzināma augstākā izglītība, ar apgūtu programmu 240 KP apjomā, un vismaz 1 gadu ilga profesionālā darba pieredze aviācijas jomā.

Kaspars Šteinbergs, Dr.oec., paraksts (skatāms laika zīmogā)

Rīgā, datums (skatāms laika zīmogā)